

Le SAS d'étanchéité Rollerblind peut être manuel ou électrique. Il est en option sur le SAS d'étanchéité neuf mais peut également être installé sur des SAS existants.

Le marché de transport est innovateur ; nouvelles remorques (à double étages) avec une capacité agrandie sont utilisées afin de réduire des frais de transport. Le nouveau Rollerblind en est un exemple parfait.



Le Rollerblind est parfait à utiliser dans des situations où les camions ont des grandes différences en hauteur qui doivent être enfermés.



Le Rollerblind électrique est poussé par un moteur tubulaire et peut être connecté au coffret de commande (existant) du niveleur-sas d'étanchéité.

Le système peut également être étendu avec un détecteur de véhicule.
Dès que le camion est à quai, le Rollerblind est activé avec le bouton 'START'.

Quand le fond touche le toit du camion, le Rollerblind s'arrête automatiquement. Pendant le chargement, il suit les mouvements du camion quand il descend ou remonte.

Quand le chargement ou déchargement est terminé, le Rollerblind se roule lorsque le bouton d'arrêt est enfoncé.