



Le PowerShelter 403M est un sas d'étanchéité où la fermeture de l'espace entre l'entrepôt et le camion à quai est assurée par de robustes toiles confectionnées en matériau durable.

Application

Le sas d'étanchéité 403M est surtout appliqué dans des situations où une fermeture optimale est exigée et où les camions accueillis sont de tailles très variées. Le sas d'étanchéité 403M convient en outre particulièrement en tant que sas de transit.

Matériaux

Le sas d'étanchéité 403M, modèle rapporté, se compose d'une construction stable dotée d'un cadre frontal en aluminium anodisé et extrudé et d'un cadre arrière en acier galvanisé à chaud. Sa construction robuste et rigide lui confère une résistance optimale aux forces latérales, la partie inférieure n'étant pas déplacée vers l'extérieur.

Les cadres sont reliés entre eux à l'aide de bras flexibles. Si le camion ne se met pas à quai dans la bonne position, le sas 403M peut s'escamoter vers le haut pour éviter d'endommager le camion et le sas. En position rétractée, le camion reste accessible aux moyens de transport internes durant les opérations de chargement et de déchargement au niveau du rabat supérieur.

La partie frontale est fermée à l'aide d'une housse intégrale, d'une seule pièce. Cela permet d'éviter les fentes et donc les fuites et courants d'air au niveau de la transition entre les parties latérales et la partie supérieure du sas. Le positionnement et la forme (évacuation intégrée dans la partie supérieure) de la housse intégrale garantissent une évacuation optimale de l'eau. L'eau de pluie est évacuée par les côtés du sas. Ainsi, l'eau ne peut pas pénétrer dans l'ouverture de la porte ni mouiller la marchandise durant les opérations de chargement et de déchargement.

En raison des fortes pressions exercées sur le matériau des toiles, nous avons opté pour une qualité supérieure indechirable et très résistante à l'usure. Les toiles sont livrables dans diverses variantes.

		Toile supérieure		Toile latérale	
Poids total (gr/m ²)	DIN EN ISO 2286-2	3.000	3.700	3.000	3.900
Fibre de base	DIN ISO 2076	PES/ PVC	PES/ PVC	PES/ PVC	PES/ PVC
Fibre	DIN ISO 9354	P 2/2	P 2/2	P 2/2	P 2/2
		Panama	Panama	Monofil	Monofil
Recouvrement	Avant	PVC +	PVC +	PVC +	PVC +
	Arrière	-	PVC	-	PVC
Résistance à la traction (N/5cm)	DIN EN ISO 1421	7800/5600	7800/5600	7700/4700	7700/4700
Résistance à la déchirure	DIN 53363	800/750	800/750	1000/650	1000/650
Résistance au froid	DIN EN 1879-1	-30 °c	-30 °c	-30 °c	-30 °c

Type	Toiles supérieure (gr/m ²)	Toiles latérales (gr/m ²)
403M-005	3.700	3.900
403M-006	3.000	3.000
403M-015	3.700	3.900
403M-016	3.000	3.000

Les toiles sont confectionnées en fibre polyester et recouvertes de P.V.C. Le tissage spécial des toiles latérales les rend flexibles dans le sens de la longueur et rigides dans le sens de la largeur. Ces propriétés se traduisent par une fermeture optimale du camion à quai, tandis qu'une flexibilité maximale est obtenue, surtout pour la toile supérieure. Toutes les toiles sont finies avec une couche de P.V.C. dure et inusable ayant subi un traitement antistatique. Le matériau est doté de bonnes propriétés mécaniques pour pouvoir être performant sous toutes les conditions.

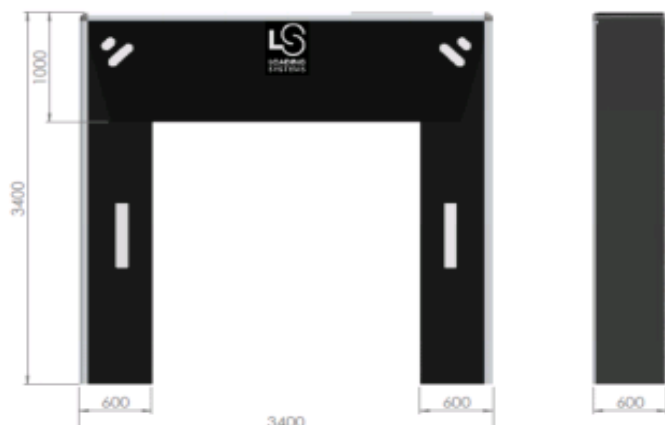
Les toiles latérales sont pourvues de bandes d'approche qui servent de points d'orientation au chauffeur pour mettre le camion correctement à quai.

Tous les produits et systèmes de Loading Systems - donc également le sas d'étanchéité 403M - satisfont aux normes de qualité les plus sévères.

Dimensions

Le sas d'étanchéité 403M avec ses dimensions standards convient pour la mise à quai centrée de camions d'une largeur comprise entre 2300 et 2500 mm et une hauteur de 3600 à 4000 mm.





Le sas d'étanchéité 403M peut être adapté à toutes les situations spécifiques du client.

Spécifications techniques

Largeur	: 3400 mm
Hauteur	: 3400 mm
Profondeur partie frontale	: 0 mm (modèle encastré) : 600 mm (modèle rapporté)
Largeur toiles latérales	: 600 mm (avec profil alu)
Hauteur toile supérieure	: 1000 mm (avec profil alu)
Hauteur de montage	: 500 mm au-dessus du camion le plus haut
Exécution toiles	: 3000, 3700, 3900 gr/m ²
Couleur standard	: noir/blanc

Options

- Dimensions spéciales
- Autres dimensions toiles latérales et supérieures
- Profondeur de montage jusqu'à 900 mm
- Éléments de jointure des coins
- Toile supérieure à doubles lamelles 3700 g/m²
- Toile supérieure découpé
- Flexible parallèle, ne pivote pas vers le haut (uniquement modèle rapporté 403M)
- Cadre non flexible
- Exécution antitempête
- Autre couleur sas d'étanchéité
- Autre couleur bandes d'approche et ovaes
- Housse intégrale blanche ou transparente
- Chiffres sur la toile supérieure
- Logo client sur la toile supérieure
- Rideau roulant à commande électrique
- Détection de véhicule pour rideau roulant à commande électrique





We take care.

Loading Systems est leader du marché des solutions intégrales en matière d'équipement de quais et de portes industrielles. Cela se manifeste dans la qualité des produits mais aussi dans l'organisation et les méthodes que nous utilisons pour guider et aider nos clients. Avec une représentation locale sur chacun des marchés européens, vous pouvez être assuré de recevoir le même niveau de qualité de services et de produits où que vous soyez.

Le marché de transport est innovateur ; nouvelles remorques (à double étages) avec une capacité agrandie sont utilisées afin de réduire des frais de transport. La possibilité de livrer à chaque fois la solution demandée pour chaque situation est la force de Loading Systems. Le nouveau Loading Systems Rollerblind en est un exemple parfait. Pour plus de détails, merci de contacter votre contact local de Loading Systems, ou visitez notre site web : www.loading-systems.com



Dessin innovateur

Le Rollerblind est parfait à utiliser dans des situations où les camions ont des grandes différences en hauteur qui doivent être enfermés. En combinaison avec une

large sas d'étanchéité 403M-015/-016/-017/-018, de différences de hauteur jusqu'à 2500 mm peuvent être enfermées. Le Rollerblind opéré manuellement ou électrique est en option sur le sas d'étanchéité 403M 015/-016/-017/-018 mais peut également être installé sur des sas existants.

Le Rollerblind électrique est poussé par un moteur tubulaire et peut être connecté au coffret de commande (existant) du niveleur-sas d'étanchéité. Le système peut également être étendu avec un détecteur de véhicule. Dès que le camion est à quai, le Rollerblind est activé avec le bouton 'START'. Quand le fond touche le toit du camion, le Rollerblind s'arrête automatiquement. Pendant le chargement, le Rollerblind suit les mouvements du camion quand descend ou remonte. Quand le chargement ou déchargement est terminé, le Rollerblind se roule lorsque le bouton d'arrêt est enfoncé.



Flexibilité

Le Loading Systems sas d'étanchéité avec rideau roulants protège des personnes ainsi que de biens/marchandises des fluctuations des température et des conditions de temps pendant le processus de chargement et de déchargement et effectue de économies d'énergie considérables. Le sas d'étanchéité à toiles est communément utilisé dans des situations où un scellage optimal est demandé/nécessaire mais où il y a des larges différences dans les mesures des camion qui viennent au quai. Un bon exemple sont les centre de distribution où des petits camions mais aussi de remorques à deux étages sont utilisés pour l'approvisionnement. Avec l'application d'un sas d'étanchéité avec la nouvelle option de rideau roulants, les deux types de camions peuvent charger et décharger dans le même quai, chaque fois fermé de façon optimale.

Intéressé ?

Merci de nous contacter sur www.loading-systems.com



Portes industrielles - Equipements de quais - Maintenance - V.G.P.



82, rue du Montmurier
ZAC des Chesnes Ouest
38540 GREY

Tél: 04.78.96.20.32
contact@k.service.fr