

## Niveleur de quai 60kN bavette télescopique



Niveleur de quai électro-hydraulique avec bavette télescopique. L'entraînement du plateau et de la bavette est hydraulique.

### Matériaux

Le plateau et la bavette sont réalisés en tôle l'armée de qualité supérieure.

- Plateau en tôle l'armée : 8/10, S235JRG2
- Bavette en tôle l'armée : 12/14, S355J2G3.

La bavette télescopique est renforcée avec des guides qui couissent dans les profilés du plateau. Cela garantit un ajustement optimal entre la bavette et le plancher du camion, tout en conservant une grande latitude de torsion de la plate-forme.

L'arrière du plateau est fixé au châssis inférieur par le moyen de trois charnières d'une longueur de 300 mm chacune. Les axes de ces charnières (Ø30 mm) sont en acier rond tréfilé blanc avec jaune couche passivation pour protection contre la corrosion. Les axes sont résistants ainsi largement aux forces auxquelles ils sont soumis.

Le châssis inférieur robuste et la poutre avant modulaire du niveleur de quai 233 absorbent les forces en cas d'arrêt d'urgence, de circulation transversale ou si le camion est chargé à un niveau inférieur à celui du quai. Grâce à sa structure autoporteuse, il est possible d'intégrer le niveleur soit dans une fosse fermée soit pour une fosse ouverte. La poutre avant du châssis constitue également une protection pour les installations hydrauliques et mécaniques qui se trouvent sous le niveleur de quai.

### Entraînement

La plate-forme et la bavette sont entraînées par vérins hydrauliques séparés. Le système hydraulique est entièrement fermé et reste à l'abri des impuretés, du sable et de la poussière même dans les circonstances les plus extrêmes. Les vérins surdimensionnés travaillent sous basse pression de service à environ 100 bars.

Les pistons durcis au chrome avec double joint sont conçus pour supporter une pression d'éclatement de 1200 bars. Les flexibles hydrauliques sont conçues pour supporter une pression de travail de 180 bars et une pression d'éclatement de 600 bars. Une soupape de rupture de tube a été intégrée dans le piston principal par mesure de sécurité.

Le groupe hydraulique est monté sur la plate-forme et exclut tout endommagement du groupe depuis l'extérieur. Toutes ces caractéristiques garantissent un système hydraulique sûr avec une durée de vie prolongée et un besoin limité en opérations de maintenance.

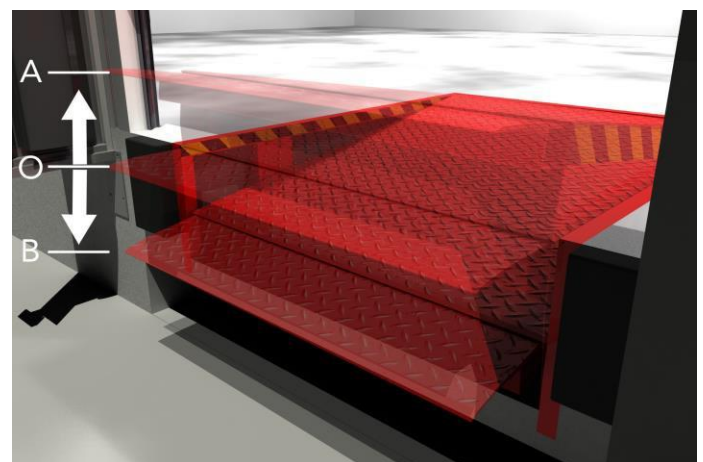
### Dimensions

Le niveleur de quai 233 peut être livré sur spécifications du client. Pour les types standards avec une hauteur de construction de 700 mm, une grande variété de dimensions est disponible.

Dimensions (mm)							
		±O	±U	±B(**)	±O	±U	±B(**)
3500	700	375	365	225	435	405	250
3500	700	375	365	225	435	405	250
4000	700	350	350	215	400	385	235
4000	700	350	350	215	400	385	235
<b>Largeur du plateau: 2000 ou 2250 mm</b>							

\*) Optionnel

\*\*\*) Optional hauteur de construction 600 mm



**L2** = Longueur du plateau

**BH** = Hauteur de construction

**O** = Course effective de travail positive

**U** = Course effective de travail négative

Conformément à la norme EN 1398, l'inclinaison du plateau en position d'utilisation doit être limitée à ± 12,5% (environ ± 7°).

La bavette coulissante de 0 à 500 mm a une surface d'appui libre de 280 mm de profondeur sur le plancher du camion. La course effective de travail est mesurée à partir de l'avant de la bavette entièrement déployée.

## Commande

Le bouton de commande sans palier permet de guider chaque mouvement du plateau ainsi que celui de la bavette coulissante dans chaque position. Le groupe hydraulique active indépendamment aussi bien le plateau que la bavette coulissante.

La commande est extrêmement simple. Il suffit de maintenir le bouton « montée » enfoncé pour que le plateau se lève de la position de repos jusqu'à la hauteur de chargement souhaitée. Le bouton « déployer » permet ensuite de faire coulisser la bavette sur le plancher du camion jusqu'à la position souhaitée. Il suffit de relâcher alors le bouton pour que le plateau et la bavette s'abaissent automatiquement jusqu'au niveau du plancher du camion.

À la position entraînée la bavette télescopique est toujours verrouillée. Comma ça, l'écarté de la bavette au camion durant le chargement et déchargement est prévenir. Durant le chargement et le déchargement, chaque mouvement (de suspension) ascendant et descendant du camion est automatiquement suivi.

Après les opérations de chargement et de déchargement, la bavette peut être retirée en position de repos en appuyant sur le « bouton R ». Dans cette position le niveleur de quai est verrouillé par les béquilles robustes afin d'éviter une descente imprévue de la plate-forme d'une charge imposée par une circulation transversale.

Le niveleur de quai 233 convient également pour charger ou décharger les marchandises dites d'extrémités en dessous du niveau du quai.

## Normes

Le niveleur de quai 233 est conforme à la directive CE. La sécurité est conforme à la norme européenne EN 1398. La capacité utile standard de 60 kN (charge totale ramenée sur un essieu) est calculée pour une surface de contact minimale par roue de 150 x 150 mm et un angle d'inclinaison maximal de la plate-forme de 12,5 %, conformément à la norme EN 1398.

## Dispositifs standards de sécurité

- Dispositif d'arrêt de sécurité entièrement hydraulique par anti-chute hydraulique intégrée dans le vérin;
- Bouton d'arrêt d'urgence intégré au sectionneur;
- Chasse pieds résistants;

- Béquilles robustes étanchés en acier (anti-effraction);
- Marquage de sécurité noir/jaune;
- Béquille de maintenance;
- Protection du moteur à l'aide d'un relais thermique;
- Icônes de commande.

## Equipements optionnels

- Grande diversité de système de pose;
- Niveleur de quai box model;
- Dimension ou course +/- hors standard;
- Bavette plus longue;
- Bavette biseautée conique sur les deux côtes;
- Segments de bavette rétractables, charge max 500 kg par Side-lip;
- Plateau en tôle lisse avec couche de finition antidérapante;
- Double vérin du plateau;
- Construction galvanisée à chaud;
- Charnières avec axes en INOX;
- Isolation sous plateau par bandes polystyrène;
- Etanchéité périphérique sur les trois côtes du niveleur pour assurer la parfaite étanchéité de la plate-forme;
- Couleur RAL au choix;
- Switch position -0- pour la mise en fonction des feux de signalisation, de la porte, etc. ;
- Sécurité pour le niveleur/ porte;
- Boîtier de commande incluant la commande de la porte;
- Valeur IP plus élevée;
- Tension d'alimentation différente.

## Possibilité d'incorporation

En raison des souhaits spécifiques des clients et des éléments architecturaux, nous offrons un grand nombre de possibilités d'intégration tels que le châssis suspendu, box model, le cadre cornière à sceller dans le béton, le coffrage perdu en acier, des éléments de béton préfabriqués comprenant un cadre superposé et une fosse de chargement suivant une exécution Isa. Un choix judicieux du mode de pose peut permettre de réaliser des économies considérables pour les coûts de construction. Les plans de fosses sont disponibles sur demande.

