

## Niveleur de quai 100kN bavette télescopique



Niveleur de quai électro-hydraulique avec bavette télescopique et capacité augmentée. L'entraînement du plateau et de la bavette est hydraulique.

### Matériaux

Le plateau et la bavette sont réalisés en tôle l'armée de qualité supérieure.

- Plateau en tôle l'armée : 8/10, S235JRG2, St-37
- Bavette en tôle l'armée : 12/14, S355J2G3, St-37.

Selon la largeur, la bavette télescopique du niveleur de quai 233 est renforcée dans le sens longitudinal de 6 profils d'acier lourds en acier 52. Niveleurs de quai qui sont plus large de 2000 mm sont renforcés par 8 profils d'acier lourds. La bavette télescopique est renforcée avec des guides qui coulisent dans les profilés du plateau. Cela garantit un ajustement optimal entre la bavette et le plancher du camion, tout en conservant une grande latitude de torsion de la plate-forme.

L'arrière du plateau est fixé au châssis inférieur par trois charnières d'une longueur de 300 mm chacune. Les axes de ces charnières ( $\varnothing 30\text{mm}$ ) sont en acier rond tréfilé blanc et sont zingués. Les axes sont résistants ainsi largement aux forces auxquelles ils sont soumis.

Le poutre avant robuste du niveleur de quai 233 absorbe les forces en cas d'arrêt d'urgence, de circulation transversale ou si le camion est chargé à un niveau inférieur à celui du quai. Grâce à sa structure autoportante, il est possible d'intégrer le niveleur soit dans une fosse fermée soit pour une fosse ouverture. La poutre avant du châssis constitue également une protection pour les installations hydrauliques et mécaniques qui se trouvent sous le niveleur de quai.

### Entraînement

La plate-forme est entraînée par deux vérins hydrauliques ( $\varnothing_{bu}$  65mm) et la bavette télescopique est entraînée par un vérin hydrauliques à double effet ( $\varnothing_{bu}$  50mm).

Le système hydraulique est entièrement fermé et reste à l'abri des impuretés, du sable et de la poussière même dans les circonstances les plus extrêmes. Les vérins surdimensionnés travaillent sous basse pression de service à environ 100 bars.

Les pistons durcis au chrome avec double joint sont conçus pour supporter une pression de 1200 bars. Les flexibles hydrauliques sont conçues pour support une pression de travail de 180 bars et une pression d'éclatement de 600 bars. Des soupapes de rupture de tube ont été intégrées dans le piston principal par mesure de sécurité.

Le groupe hydraulique est monté sur la plate-forme et exclure tout endommagement du groupe depuis l'extérieur ou par mouvements. Toutes ces caractéristiques garantissent un système hydraulique sûr avec une durée de vie prolongée et un besoin limité en opérations de maintenance.

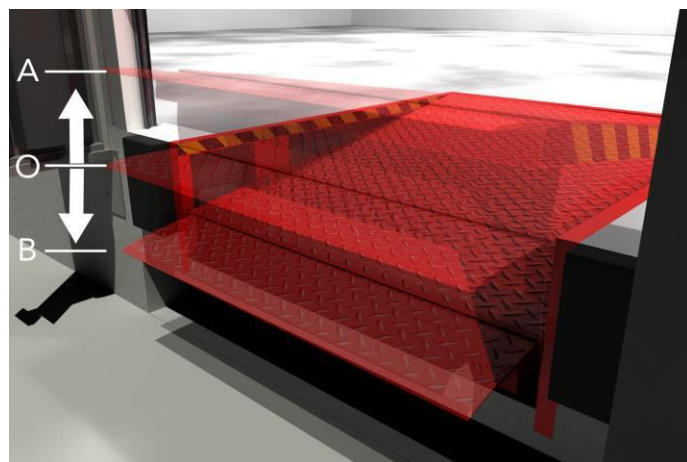
### Dimensions

Le niveleur de quai 233 peut être livré sur spécifications du client. Pour les types standards avec une hauteur de construction de 700 mm, une grande variété de dimensions est disponible.

L2	BH	Bavette 500mm		Bavette 1000 mm*	
		$\pm O$	$\pm U$	$\pm O$	$\pm U$
2500	700	370	390	435	450
3000	700	400	370	465	415
3500	700	360	350	410	390
4000	700	330	340	375	375

**Largeur du plateau: 2000 ou 2250 mm**

\*) Optionnel



**L2** = Longueur du plateau

**BH** = Hauteur de construction

**O** = Course effective de travail positive

**U** = Course effective de travail négative

Conformément à la norme EN 1398, l'inclinaison du plateau en position d'utilisation doit être limitée à  $\pm 12,5\%$  (environ  $\pm 7^\circ$ ).

La bavette coulissante de 0 à 500 mm a une surface d'appui libre de 275 mm de profondeur sur le plancher du camion. La course de travail est mesurée à partir de l'avant de la bavette entièrement déployée.

## Commande

Le bouton de commande sans palier permet de guider chaque mouvement du plateau ainsi que celui de la bavette coulissante dans chaque position. Le groupe hydraulique active indépendamment aussi bien le plateau que la bavette coulissante.

La commande est extrêmement simple. Il suffit de maintenir le bouton « montée » enfoncé pour que le plateau se lève de la position de repos jusqu'à la hauteur de chargement souhaitée. Le bouton

« déployer » permet ensuite de faire coulisser la bavette sur le plancher du camion jusqu'à la position souhaitée. Il suffit de relâcher alors le bouton pour que le plateau et la bavette s'abaissent automatiquement jusqu'au niveau du plancher du camion.

À la position entraînée la bavette télescopique est toujours verrouillée. Comme ça, l'écarté du quai au camion durant le chargement et déchargement est prévenu. Durant le chargement et le déchargement, chaque mouvement (de suspension) ascendant et descendant du camion est automatiquement suivi.

Après les opérations de chargement et de déchargement, la bavette peut être retirée en position de repos en appuyant sur le « bouton R ». Dans cette position le niveleur de quai est verrouillé par les béquilles robustes afin d'éviter une descente imprévue de la plate-forme d'une charge imposée par une circulation transversale.

Le niveleur de quai 233 convient également pour charger ou décharger les marchandises dites d'extrémités en dessous du niveau du quai.

## Normes

Le niveleur de quai 233 est conforme à la directive CE. La sécurité est conforme à la norme européenne EN 1398. La capacité utile standard de 100 kN (charge totale ramenée sur un essieu) est calculée pour une surface de contact minimale par roue de 195 x 130 mm et un angle d'inclinaison maximal de la plate-forme de 12,5 %, conformément à la norme EN 1398.

## Possibilité d'incorporation

En raison des souhaits spécifiques des clients et des éléments architecturaux, nous offrons un grand nombre de possibilités d'intégration tels que le châssis suspendu, box model, le cadre cornière à sceller dans le béton, le coffrage perdu en acier, des éléments de béton préfabriqués comprenant un cadre superposé et une fosse de chargement suivant une exécution Isa. Un choix judicieux du mode de pose peut permettre de réaliser des économies considérables pour les coûts de construction. Les plans de fosses sont disponibles sur demande.

## Dispositifs standards de sécurité

- Dispositif d'arrêt de sécurité entièrement hydraulique par anti-chute hydraulique intégrée dans le vérin ;
- Bouton d'arrêt d'urgence intégré au sectionneur;
- Chasse pieds résistants ;
- Béquilles robustes étanchés en acier (anti-effraction) ;
- Marquage de sécurité noir/jaune;
- Béquille de maintenance ;
- Protection du moteur à l'aide d'un relais thermique;
- Icônes de commande.

## Spécifications techniques

Normes .....	CE marque
Capacité utile (EN 1398) .....	100 kN
Hauteur de construction .....	700 mm
Longueur de la bavette télescopique .....	500 mm
Angle de la bavette .....	25 mm (env. 5°)
Moteur .....	1,1 kW
Tension d'alimentation .....	3 N E 400 V/ 50 Hz/ 2,5 A
Tension de commande .....	24V CC
Indice de protection .....	P 54
Pression de fonctionnement hydraulique ...env.	100 Bars
Diamètre vérin du plateau .....	65 mm
Diamètre vérin de la bavette .....	50 mm
Températures d'utilisation.....	-30° à +50° Celsius
Couleur .....	RAL 9005 (noir)

## Equipements optionnels

- Grande diversité de système de pose ;
- niveleur de quai box model ;
- Dimension ou course +/- hors standard ;
- Bavette plus longue;
- Bavette biseautée conique sur les deux côtes ;
- Plateau en tôle lisse avec couche de finition antidérapante ;
- Construction galvanisée à chaud ;
- Charnières avec axes en INOX;
- Isolation sous plateau par bandes polystyrène ;
- Etanchéité périphérique sur les trois côtes du niveleur pour assurer la parfaite étanchéité de la plate-forme;
- Couleur RAL au choix ;
- Switch position -0- pour la mise en fonction des feux de signalisation, de la porte, etc. ;
- Sécurité pour le niveleur/ porte ;
- Boîtier de commande incluant la commande de la porte;
- Valeur IP plus élevée;
- Tension d'alimentation différent

