

À l'ouverture, les panneaux de porte se déplacent sous le plafond ou verticalement le long du mur de l'entrepôt. Le système vous offre deux avantages importants: vous ne perdez pas d'espace précieux à l'intérieur de l'entrepôt et la porte sectionnelle est parfaitement protégée contre les dommages provenant de l'extérieur.

Afin de vous assurer une solution correspondant à votre situation spécifique, Loading Systems vous offre

4.1 Panneaux

Les portes sectionnelles de Loading Systems peuvent être exécutées selon une grande diversité de modèles de panneaux et de finitions.

Longue durée de vie

Les panneaux d'une porte sectionnelle sont exposés de manière prolongée aux conditions météorologiques les plus sévères. Tous les modèles de panneaux



un large choix en termes de modèles, de finitions, de commandes et de possibilités d'encastrement. La facilité d'utilisation et la sécurité demeurent sans conteste les principes de base les plus importants.

Les portes sectionnelles de Loading Systems sont conçues spécifiquement pour un usage industriel, parfaitement adaptées à un usage intensif et fabriquées selon les normes de qualité les plus rigoureuses. Toutes les portes sont fabriquées avec des matériaux de haute qualité. La qualité d'assemblage garantit leur durabilité, une isolation optimale et un entretien minimum.

de Loading Systems sont parfaitement protégés contre la corrosion et la déformation. Toutes les portes sont fabriquées en tôle d'acier de haute qualité épaisse (0,5 mm), galvanisée et laquée. Même sous les conditions météorologiques les plus extrêmes, vous êtes assuré de leur longue durée de vie.

Les panneaux sont également dotés d'une bande en acier intégrée qui sert de renfort supplémentaire. Celle-ci assure une meilleure stabilité et garantit la pérennité de fonctionnement de tous les composants fixés.

Portes industrielles - Equipements de quais - Maintenance - V.G.P.



82, rue du Montmurier
ZAC des Chesnes Ouest
38540 GRENAY

Tél: 04.78.96.20.32
contact@kservice.fr

Haute valeur d'isolation

Les modèles standard de panneaux des portes sectionnelles de Loading Systems ont 40 mm d'épaisseur et s'emboîtent parfaitement les uns dans les autres. Résultat : une valeur d'isolation relevant des classes supérieures de la normalisation CE. Votre consommation d'énergie s'en trouve considérablement réduite.

Le noyau en mousse polyuréthane entre la tôle en acier de haute qualité est ignifugé et sans CFC.

Forme esthétique

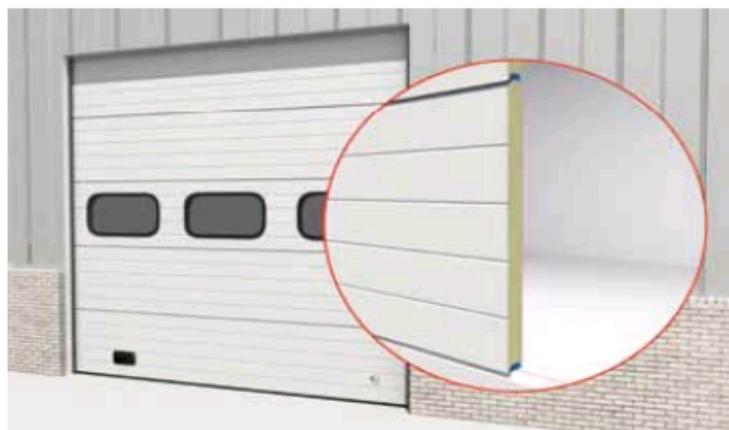
Loading Systems vous offre tout un éventail de couleurs pour les panneaux standard et les finitions. Ce vaste choix permet d'adapter entièrement vos portes sectionnelles aux aspects architecturaux ou fonctionnels de votre bâtiment.

Les panneaux de Loading Systems sont disponibles avec un joint standard à nervures et à languettes (forme de nez) à placer entre les panneaux, avec ou sans protection anti pince-doigts. Quel que soit le type de panneau que vous choisissez, tous les panneaux sont dotés d'excellentes propriétés isolantes et anti-corrosion. Ils disposent d'un solide noyau en polyuréthane sans CFC et présentent une stabilité et une durabilité de niveau supérieur.

Spécifications techniques panneau

Type de panneau	Épaisseur de panneau	Épaisseur de la tôle	Résistance thermique	Isolation thermique
	mm	mm	R m ² /K/W	U W/m ² K
Panneau industriel	40	0,5	X	0,51
Panneau avec protection anti pince-doigts	40	0,5	1,54	0,58
Panneau très isolant	80	0,5	3,43	0,28

4.1.1 Panneau industriel



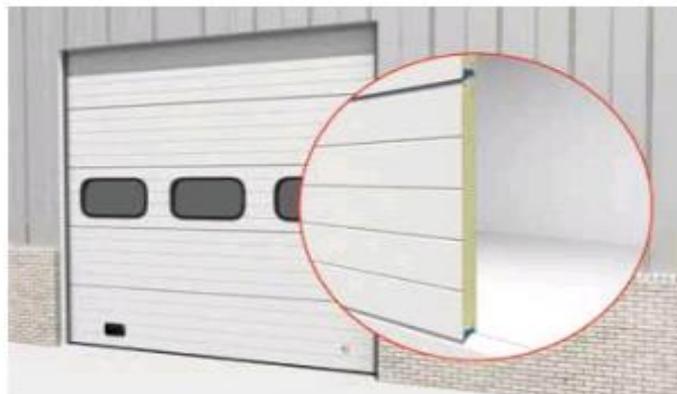
Le panneau industriel classique de Loading Systems est doté d'une rupture de pont thermique intégrée. Le fameux concept en « forme de nez » assure une excellente étanchéité entre les panneaux. Ni air ni eau ne peuvent s'infiltrer entre les joints, conférant ainsi au panneau d'excellentes propriétés isolantes.

Spécifications techniques de la porte sectionnelle avec panneaux industriels

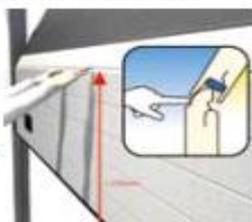
Gamme de mesure	
	Largeur jusqu'à 4000 mm Hauteur jusqu'à 3500 mm
Résistance au vent 1)	Classe 3
Étanchéité à l'eau 2)	Classe 3
Perméabilité à l'air 3)	Classe 2
Isolation thermique 4)	Pour une surface de porte de 14 m ² sans portillon U = 0,9 W/m ² K Pour une surface de porte de 14 m ² avec portillon U = 1,0 W/m ² K
Absorption acoustique 5)	R = 25 dB



4.1.2 Panneau avec protection anti pince-doigts



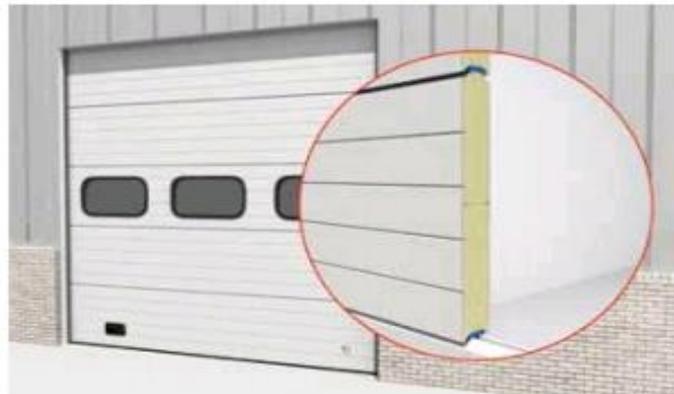
Le panneau avec protection anti pince-doigts offre une sécurité supplémentaire en raison de sa forme spéciale. À l'ouverture et à la fermeture de la porte, il est impossible de se coincer les doigts entre les panneaux. La protection anti pince-doigts est également obligatoire selon les normes CE sur les portes sectionnelles jusqu'à une hauteur de 2750 mm (à la hauteur de la lèvre d'appui de la section supérieure). Les portes sectionnelles plus hautes ne sont pas soumises à ce règlement.



Spécifications techniques de la porte sectionnelle avec protection anti pince-doigts

Gamme de mesure	Largeur jusqu'à 4000 mm Hauteur jusqu'à 3500 mm
Résistance au vent 1)	Classe 3
Étanchéité à l'eau 2)	Classe 3
Perméabilité à l'air 3)	Classe 4
Isolation thermique 4)	Pour une surface de porte de 14 m ² sans portillon U = 1,2 W/m ² K Pour une surface de porte de 14 m ² avec portillon U = 1,3 W/m ² K
Absorption acoustique 5)	R = 24 dB

4.1.3 Panneau très isolant



Les panneaux très isolants de Loading Systems sont parfaitement adaptés aux bâtiments nécessitant de maintenir un écart optimum entre température extérieure et intérieure. Dans le cas des chambres froides, ces panneaux sandwich de 80 mm d'épaisseur présentent une capacité d'isolation supérieure et génèrent des économies d'énergie.

Spécifications techniques de la porte sectionnelle avec panneaux très isolants

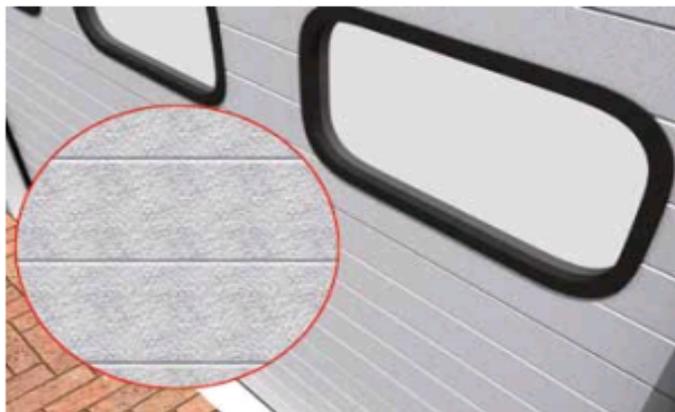
Gamme de mesure	Largeur jusqu'à 4000 mm Hauteur jusqu'à 3500 mm
Résistance au vent 1)	Classe 4
Étanchéité à l'eau 2)	Classe 3
Perméabilité à l'air 3)	Classe 4
Isolation thermique 4)	Pour une surface de porte de 14 m ² sans portillon U = 0,54 W/m ² K

1) EN 12424; 2) EN 12425; 3) EN 12426;
4) EN 13241, annexe B EN 12428; 5) EN 717-1

Les valeurs susmentionnées dépendent des spécifications de la porte sectionnelle. La valeur de la porte sectionnelle qui vous est livrée peut être différente.



Pour la finition des panneaux, vous avez le choix entre une surface stucco industrielle ou un élégant profilé en V.



Couleurs

La palette de couleurs standards prévue pour les portes sectionnelles de Loading Systems s'inspire des couleurs utilisées dans le secteur du bardage industriel et sont très diversifiées. Notons que la finition des panneaux se distingue par une protection accrue contre les rayons UV ainsi qu'une stabilité des coloris.

Outre cette large palette de couleurs standard, vos panneaux peuvent être exécutés sur demande dans pratiquement toutes les autres couleurs RAL ou NCS.



4.2 Systèmes de refoulement

Faire le bon choix de système de refoulement est un point crucial au moment de la conception du bâtiment. Le placement de rails le long des murs et de la toiture (système de refoulement) permet de libérer un maximum d'espace autour de la baie lors de l'ouverture de la porte. La porte n'est pas un obstacle à l'intérieur du bâtiment.

La durée de vie d'une porte sectionnelle dépend en grande partie de la qualité du système de refoulement. C'est pour cette raison que tous les systèmes de refoulement de Loading Systems sont fabriqués en acier galvanisé de haute qualité.

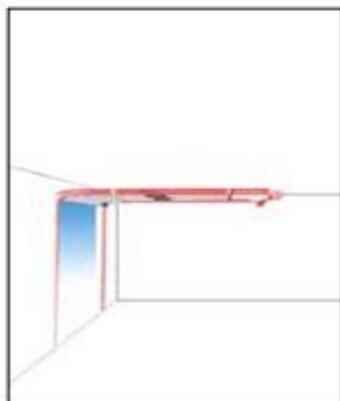
Le système de refoulement est conçu entièrement sur mesure pour chaque porte sectionnelle et fabriqué dans l'une des usines de Loading Systems. Les systèmes de refoulement peuvent être utilisés sur tous les modèles de portes sectionnelles.

Faire le bon choix du système de refoulement dépend de la situation d'encastrement. Une mesure importante à cet égard est l'espace supérieur libre dont on dispose. On entend par espace supérieur libre disponible, l'espace se situant dans le haut de la baie de porte jusqu'au plafond.

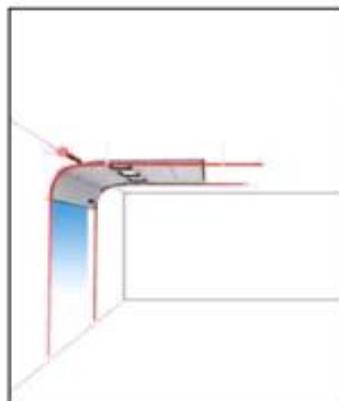
Le système de refoulement horizontal convient à la plupart des situations. Le système de refoulement vertical et le système de refoulement semi vertical sont utilisés en cas de hauteur libre important au-dessus de la baie de porte. Vous gagnez ainsi de l'espace à l'intérieur du bâtiment. En cas d'espace limité au-dessus de la baie de porte, le système de refoulement linteau réduit s'impose.

Excepté le système de refoulement vertical, tous les systèmes de refoulement peuvent être exécutés en suivant la ligne du toit. Une série de systèmes de refoulement peut être assemblée préalablement et être livrée avec un système à ressort protégés.

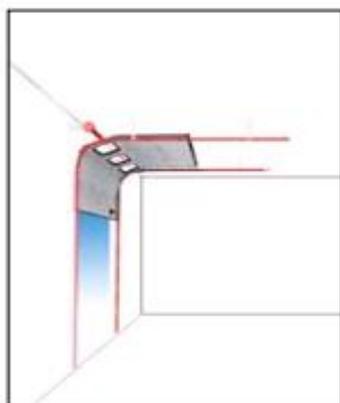
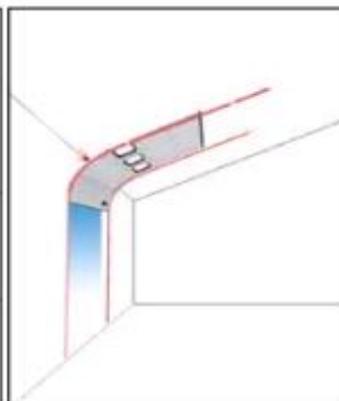




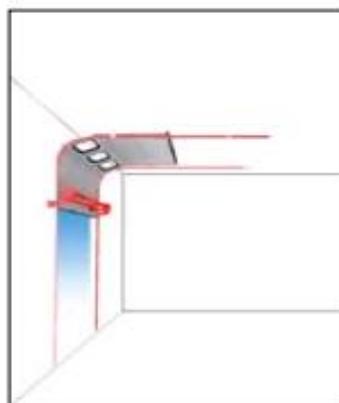
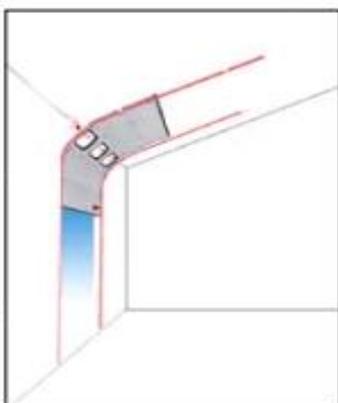
Système de refoulement linteau réduit



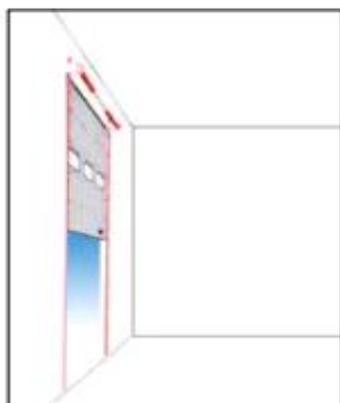
Système de refoulement horizontal



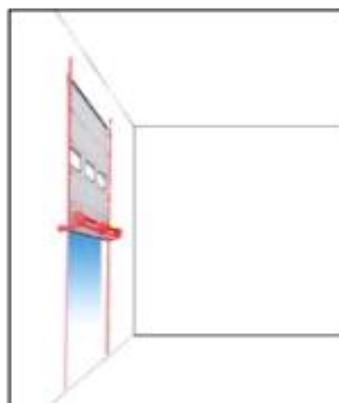
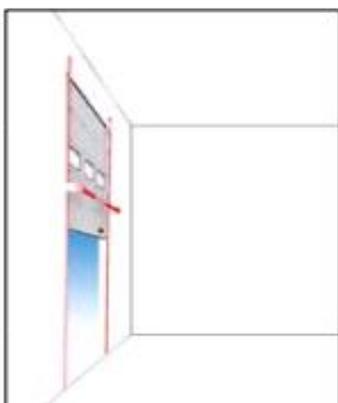
Système de refoulement semi vertical



Système de refoulement semi vertical assemblé préalablement



Système de refoulement vertical



Système de refoulement vertical assemblé préalablement



4.3 Modèles de portes

4.3.1 Porte de quai

La porte de quai de Loading Systems est conçue tout spécialement pour être utilisée sur les quais de chargement et de déchargement. L'utilisation intensive de ces portes sectionnelles et leur fonction essentielle au sein du processus logistique imposent des exigences extrêmement rigoureuses en matière de qualité et de fonctionnement.

Grâce à sa conception avancée et aux matériaux utilisés, la porte de quai est extrêmement fiable et moins sensible à l'usure. Celle-ci résiste aux conditions les plus extrêmes.

La porte de quai est construite à base de modules. Les éléments sont livrés pré-assemblés. Ceci permet d'exécuter plus rapidement son entretien périodique. Tel que recommandé pour les normes CE, les câbles sont enroulés à l'intérieur des rails.



4.3.2 Porte sectionnelle grand format

Pour les passages très grands, par exemple dans un hangar, les matériaux de la porte sectionnelle sont soumis à des exigences extrêmement élevées en raison du poids et des dimensions de celle-ci.

La porte sectionnelle de grand format de Loading Systems est construite spécifiquement pour des applications pouvant atteindre une largeur de 12 mètres. Afin d'éviter le fléchissement de la porte, les sections sont exécutées avec des renforts supplémentaires sur le panneau de porte.

Avec l'aide d'un logiciel de pointe, chaque porte sectionnelle est spécifiquement calculée pour son utilisation par les ingénieurs de produit expérimentés de Loading Systems. Le résultat ? Une porte sectionnelle de grand format, construite sur mesure, sûre et durable.



4.3.3 Portillons et portes latérales

Afin d'accroître la sécurité à l'intérieur et autour du bâtiment, il est important de séparer le mieux possible la circulation des piétons de la circulation des véhicules. Loading Systems fournit à cette fin une gamme complète de portillons et de portes latérales.

S'il y a suffisamment d'espace à côté de la porte sectionnelle, une porte latérale offre une solution avantageuse et sûre. À défaut de pouvoir disposer de cet espace, un portillon peut être intégré dans la porte sectionnelle de Loading Systems.



Les portillons et les portes latérales peuvent être réalisés entièrement sur mesure, en s'ouvrant tant vers l'intérieure que vers l'extérieure et en pivotant soit à gauche, soit à droite.

Les nouveaux portillons et les nouvelles portes latérales de Loading Systems avec seuil abaissé réduisent le risque de trébucher. Ils facilitent aussi le passage des moyens de transport internes. Le seuil abaissé des portes latérales leur confèrent, en outre, la fonction d'issue de secours.



Luminosité supplémentaire

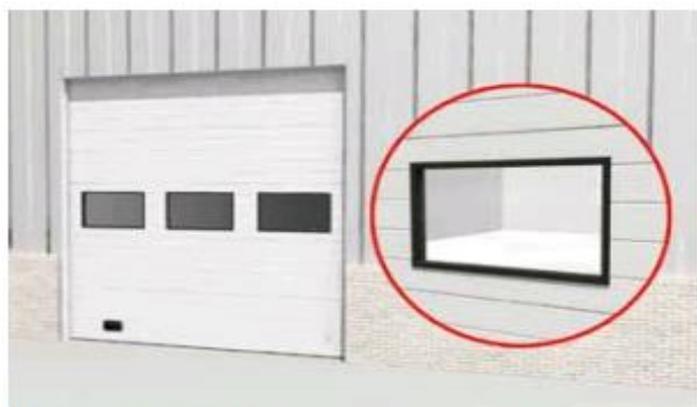
Pour plus de luminosité ou une visibilité sur l'extérieur, il est possible de doter la porte sectionnelle de Loading Systems d'une ou de plusieurs hublots.

Hublots

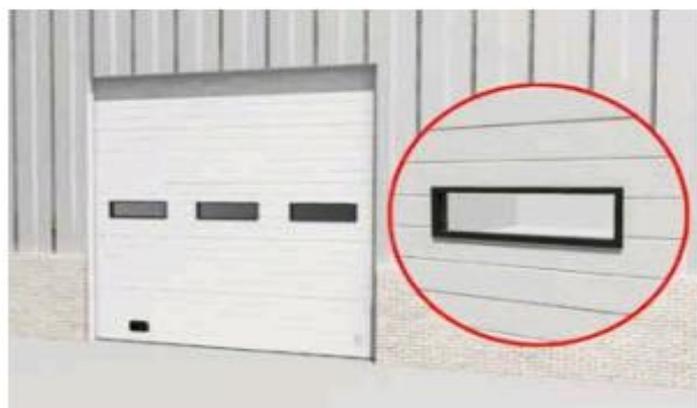
Vous avez le choix parmi une diversité de hublots en matière de synthèse double vitrage isolées.



Hublots ovales à isolation double



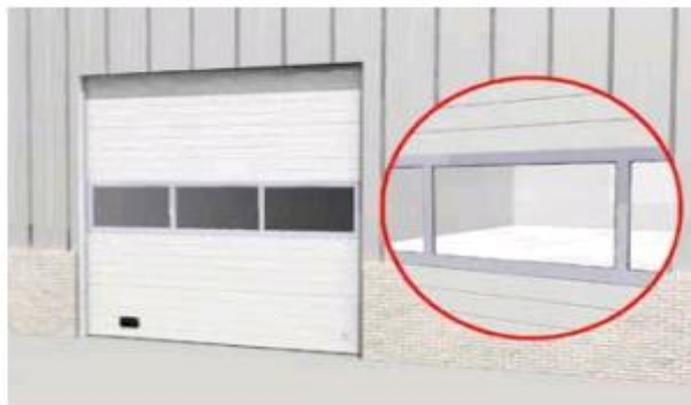
Hublots rectangulaires à isolation double



Regards étroits à isolation double

Profilés en aluminium sur toute la largeur

Afin d'accroître la luminosité sur le lieu de travail, il est possible d'intégrer un segment vitré soutenu par des profilés en aluminium sur toute la largeur de la porte sectionnelle. Tous les segments vitrés avec profilés en aluminium sont disponibles en modèles isolés simple ou double isolation.



Profilés en aluminium sur toute la largeur

Les segments avec profilés en aluminium peuvent être exécutés avec un remplissage au choix, selon les besoins en termes d'isolation thermique, de luminosité ou d'esthétique.

	<p>Vitrage simple Matériau : SAN UV, polycarbonate</p> <p>Conception du vitrage (pour SAN UV) : transparent, satin, opaque</p>
	<p>Double vitrage isolé Matériau : SAN UV, polycarbonate</p> <p>Conception du vitrage (pour SAN UV) : transparent, satiné, opaque</p>
	<p>Remplissage en aluminium isolant thermique Matériau : aluminium, polystyrène</p> <p>Conception du vitrage : stuc, lisse</p>
	<p>Gaze métallique Matériau : aluminium</p> <p>Conception du vitrage : oeil</p>



4.4 Portes Full Vision

Pour les espaces nécessitant une luminosité maximale, Loading Systems fournit la porte sectionnelle Full Vision. Cette porte sectionnelle existe en nombreux modèles différents. Elle est complètement conçue et fabriquée sur mesure. Les segments sur profilés en aluminium anodisés de la porte sectionnelle Full Vision peuvent notamment être exécutés avec une grande diversité de remplissages et de couleurs.



Luminosité maximale et économie

Les portes sectionnelles Full Vision avec profilés en aluminium de Loading Systems sont fabriquées en matériaux de haute qualité et extrêmement durables. En exécutant le modèle des segments sur profilés en aluminium avec des remplissages transparents, nous créons une luminosité maximale. Résultat : une porte

sectionnelle Full Vision très esthétique qui convient particulièrement bien pour laisser voir de l'extérieur ce qui est proposé à l'intérieur, comme dans les halls d'exposition. La luminosité maximale rend inutile tout éclairage artificiel supplémentaire à l'intérieur du bâtiment. Cela vous permet de faire une importante économie d'énergie.

La partie inférieure de la porte sectionnelle est en pratique plus vite poussiéreuse et plus sensible aux dommages. Loading Systems conseille donc aussi de réaliser la partie inférieure de la porte basculante Full Vision avec un tablier hermétique en acier. Ce tablier en acier peut bien entendu être tout à fait adapté à l'allure générale de la porte basculante Full Vision.



Spécifications techniques de la porte sectionnelle Full Vision

	Sans protection anti pince-doigts	Avec protection anti pince-doigts
Gamme de mesure	Largeur jusqu'à 4000 mm Hauteur jusqu'à 3500 mm	Largeur jusqu'à 4000 mm Hauteur jusqu'à 3500 mm
 Résistance au vent 1)	Classe 3	Classe 4
 Étanchéité à l'eau 2)	Classe 3	Classe 3
 Perméabilité à l'air 3)	Classe 3	Classe 4
 Isolation thermique 4)	Pour une surface de porte de 14 m ² sans portillon U = 5,6 W/m ² K Pour une surface de porte de 14m ² avec portillon U = 5,6 W/m ² K	Pour une surface de porte de 14 m ² sans portillon U = 5,6 W/m ² K Pour une surface de porte de 14 m ² avec portillon U = 5,6 W/m ² K

1) EN 12424; 2) EN 12425; 3) EN 12426;
4) EN 13241, annexe B EN 12428

Les valeurs susmentionnées dépendent des spécifications de la porte sectionnelle. La valeur de la porte sectionnelle qui vous est livrée peut être différente.





Possibilités de remplissage pour les champs de la porte sectionnelle Full Vision

Nom	Vitrage	Description
Acrylate / SAN UV	Simple Double isolé	Transparent
Verre trempé (verre de sécurité)	Simple Double isolé	Transparent
Polycarbonate (résistant aux impacts)	Simple Double isolé	Transparent
Aluminium perforé	Simple	Couleur aluminium
Remplissage hermétique lisse	Isolé	Remplissage lisse aluminium, en couleur RAL au choix
Spécial en plastique	Simple Double isolé	Opaque 30 % (30 % transparent) Opaque 80 % (80 % transparent) Perle (transparent avec bulles d'air) Fumé (« smoke » gris transparent)

Fenêtres DuraCoat résistantes aux rayures

Les fenêtres de Loading Systems peuvent être exécutées avec un revêtement DuraCoat. Ce revêtement spécial renforce durablement la surface contre les rayures, l'usure et contre les agressions atmosphériques.

Autres caractéristiques :

1. Deux fois moins lourd qu'un vitrage standard.
2. Meilleure isolation du vitrage.
3. Excellente transparence.
4. Résistance aux conditions météorologiques et au vieillissement et inaltérabilité durant des années.

**Luminosité
maximale et
économie**



4.5 Systèmes de verrouillage

Les portes sectionnelles, les portillons et les portes latérales de Loading Systems peuvent être verrouillés de différentes manières.

Verrou coulissant et serrures à cylindre

Les portes sectionnelles à commande manuelle ou par treuil à chaîne sont munies soit d'un verrou coulissant ou une serrure à cylindre.

Contact de porte coulissante

Les portes sectionnelles à commande électrique assorties d'un verrou coulissant ou d'une serrure à cylindre doivent être dotées d'un contact de porte coulissante. Le contact de porte coulissante fait en sorte que le moteur ne soit activé que si la porte basculante n'est plus verrouillée par le verrou coulissant ou la serrure à cylindre. Tout dommage inutile à la porte sectionnelle ou au moteur est ainsi évité.

Dispositif anti-levage et anti-effraction

Le dispositif anti-levage et anti-effraction sert à protéger la porte sectionnelle de tout relevage intempestif. Cette sécurité est essentielle pour les portes sectionnelles plus petites à commande électrique. Grâce au montage du dispositif anti-levage, les personnes indésirables ne risquent pas de pénétrer dans votre bâtiment par la porte sectionnelle.

Le dispositif anti-levage est une sécurité mécanique et fonctionne sans alimentation électrique. La porte demeure donc, même en cas de coupure de courant, pro-

tégée contre toute ouverture indésirable. Si la porte est fermée, celle-ci est immédiatement verrouillée automatiquement par le dispositif anti-levage.

Serrure électrique

Grâce à la serrure électrique de Loading Systems, la porte sectionnelle se verrouille automatiquement une fois qu'elle est fermée. La porte basculante se déverrouille automatiquement dès que le moteur de la porte sectionnelle est enclenché. Des dommages aux marchandises entreposés et des situations potentiellement dangereuses seront ainsi évitées et votre entrepôt sera toujours sécurisé contre toute intrusion.

En intégrant la serrure électrique avec le Centre de Contrôle Avancé, il est également possible de verrouiller vos portes sectionnelles à distance et simultanément.

Serrure anti-panique

Les portillons et les portes latérales de Loading Systems peuvent être exécutés avec une serrure anti-panique. Avec la serrure anti-panique, le verrouillage a lieu à l'aide d'une clé. La porte peut alors uniquement être ouverte par l'extérieur à l'aide de cette clé. Depuis l'intérieur, la porte peut être ouverte à tout instant à l'aide de la poignée de porte, même lorsque la porte est verrouillée.

Barre anti-panique

Les portes latérales de Loading Systems peuvent aussi être dotées d'une barre anti-panique. Le dispositif de déverrouillage libère la porte en sortie.



4.6 Commande / technologie d'entraînement

Les portes sectionnelles de Loading Systems peuvent être actionnées de différentes manières tant manuellement qu'électriquement. Le choix est notamment déterminé par le poids de la porte et la fréquence d'utilisation. Grâce aux ressorts à torsion fabriqués sur mesure, les portes sectionnelles sont toujours parfaitement équilibrées. La manoeuvre exige donc peu d'effort à l'ouverture ou la fermeture de la porte, indépendamment de la technique de commande utilisée.

Commande manuelle

La commande standard se fait au moyen d'une corde de traction, d'une poignée marchepied ou d'une commande par treuil à chaîne.

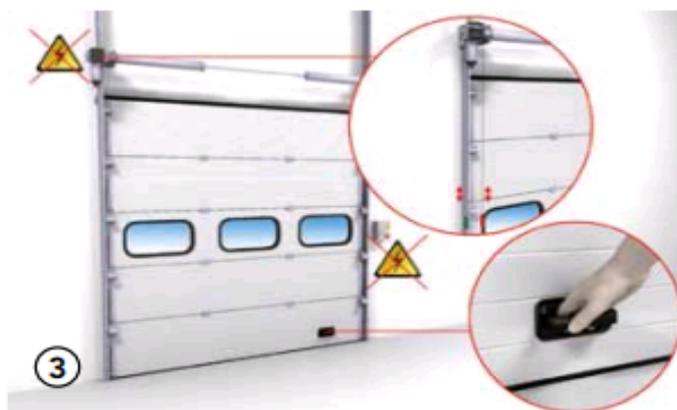
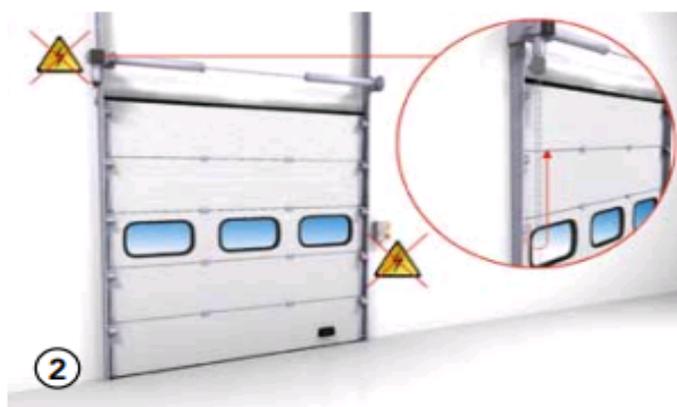
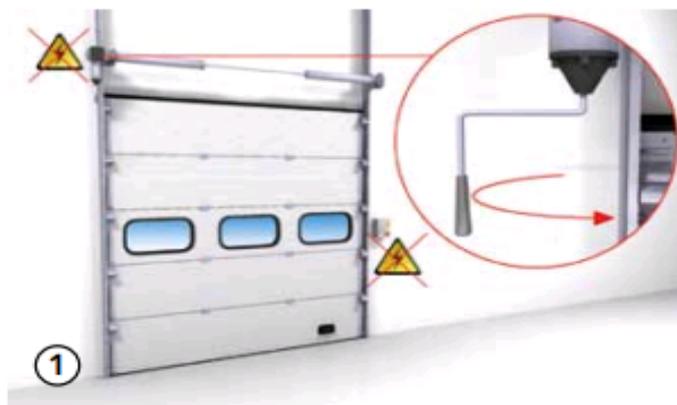
Commande électrique

Loading Systems vous offre pour chaque situation un moteur approprié.

Les moteurs de Loading Systems utilisés pour les portes électriques sont équipés de manière standard d'un système de commande d'urgence. En cas de coupure de courant, par exemple, il est donc toujours possible d'ouvrir ou de fermer la porte. La commande d'urgence se compose selon les caractéristiques :

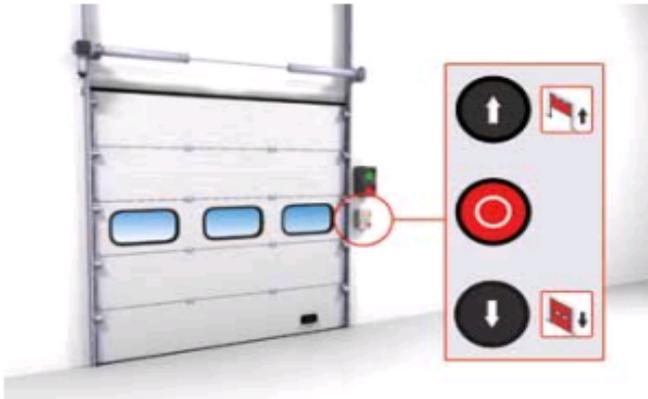
1. D'une manivelle;
2. D'un treuil à chaîne;
3. D'un débrayage du moteur permettant la commande manuelle.

Tous les moteurs de Loading Systems sont équipés d'interrupteurs de fin de course électriques. La mise au point de ceux-ci est plus simple, plus précise et plus rapide. La programmation est possible directement depuis la boîte de commande. De plus, les interrupteurs de fin de course électriques peuvent être exécutés avec une fonction permettant à la porte sectionnelle de régler automatiquement son arrêt de fin de course. Ceci est utile lors d'un allongement du câble. Le réglage n'est donc pas nécessaire.

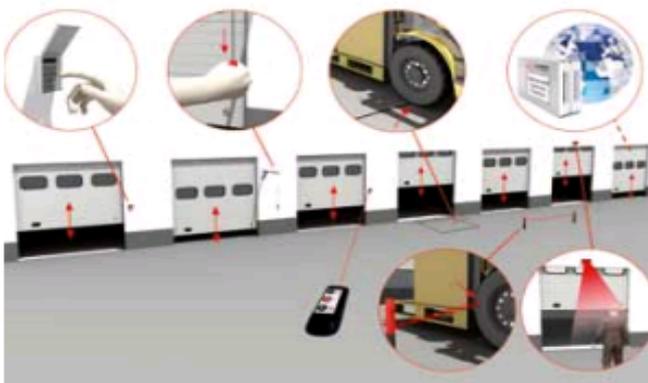


Commande

La porte sectionnelle de Loading Systems présente de manière standard une commande à trois boutons « ouverture-arrêt-fermeture ». Selon les options de sécurité installées, celle-ci est exécutée pour fonctionnement « homme mort » ou pour fermeture automatique.



La conception modulaire des commandes de Loading Systems permet aisément de les compléter par de nombreuses possibilités de commande. L'ajout de télécommandes, de fermetures automatiques, de capteurs infrarouges, de boucles de détection ou de radars font partie des options.



4.7 CombiControl

Loading Systems est un fournisseur complet de commandes de base pour produits individuels mais aussi de systèmes de commande intégrés. Cela signifie que nous livrons des boîtiers de commande combinés pour niveleurs de quai, sas gonflables, sas avec toile supérieure enroulable, portes industrielles et accessoires.



Solutions intégrées

Les solutions intégrées sont plus esthétiques que les boîtiers de commande séparés de divers fournisseurs. En combinant les commandes de plusieurs équipements dans un seul boîtier, une seule alimentation électrique suffit et vous réalisez des économies : non seulement sur les frais d'installations mais aussi sur les frais de maintenance et de réparation.

Mise en séquence des commutateurs

Les équipements et accessoires de Loading Systems peuvent grâce aux boîtiers de commande CombiControl être actionnés dans un ordre chronologique programmé selon vos souhaits.

Bouton standard « auto-return » et possibilité de mise en séquence automatique des commutateurs

Tous les boîtiers de commande des niveleurs de quai sont équipés d'un bouton « auto-return » qui permet de remettre le niveleur de quai automatiquement en position de repos après les opérations de chargement et de déchargement. La mise en séquence automatique permet de programmer le CombiControl de sorte à ce que l'activation du bouton « auto-return » provoque également la fermeture automatique des portes industrielles équipées d'un dispositif de protection des personnes après le retour du niveleur de quai dans sa position de repos.

Commutateur d'alimentation électrique principale

Tous les boîtiers de commande sont équipés en série d'un commutateur d'alimentation électrique principale avec cadenas de protection conformément à la norme EN 418.



4.8 Sécurité

Qualité, sécurité et durabilité

Afin de garantir la qualité et la sécurité des portes industrielles, les directives européennes ont été adaptées. Toutes les portes sectionnelles de Loading Systems portent le marquage CE et satisfont entièrement à tous les aspects de sécurité de la directive européenne EN 13241-1.

Parachutes ressort

En cas de bris éventuel de ressort, il se peut que la porte sectionnelle se ferme inopinément. Cela peut entraîner des situations très dangereuses, surtout avec des portes sectionnelles à commande manuelle. Les ressorts des portes sectionnelles de Loading Systems sont donc dotés de manière standard d'une parachute ressort obligatoire. Pour les portes à commande motorisée, la parachute ressort peut être monté en option.

Sécurité de mou de câble

Pour les portes sectionnelles à commande électriques, la sécurité de mou de câble fait en sorte que le moteur s'arrête lorsque la tension du câble se relâche, par exemple si la porte se bloque durant la descente. Les situations à risque sont ainsi évitées. Pour les portes sectionnelles à commande électrique, une seule sécurité de mou de câble est obligatoire.

Aperçu des dispositifs de sécurité

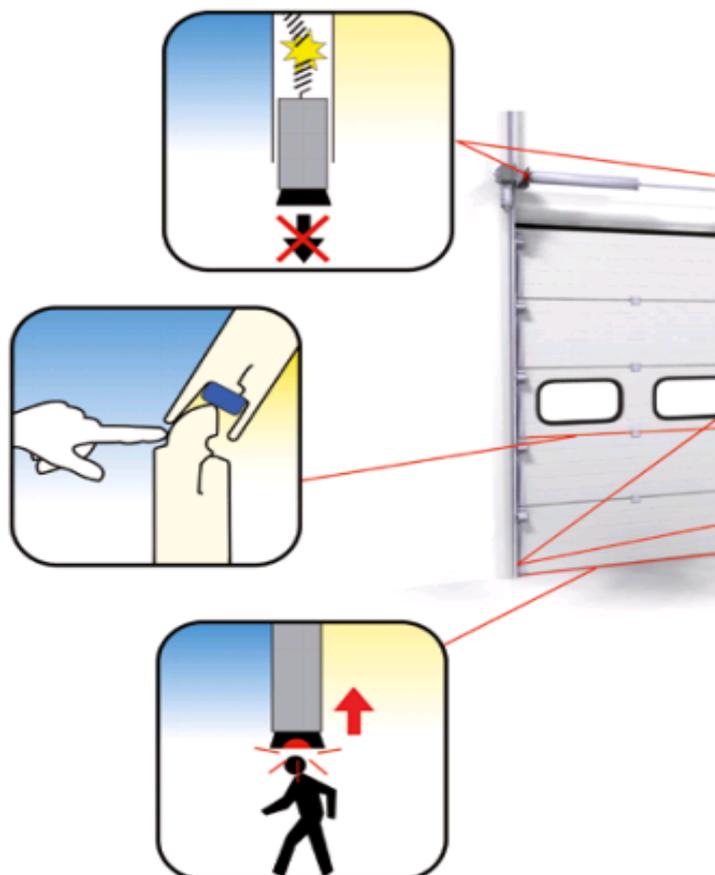
Description	Obligatoire
Parachutes ressort	Pour portes à commande manuelle, moteurs débrayables et portes avec treuil à chaîne
Sécurité de mou de câble	Pour la commande électrique
Parachutes câble	Si les câbles sont surdimensionnés moins de 6x
Barre palpeuse	Pas obligatoire
Protection anti-pince doigts	Si la charnière du segment supérieur se trouve sous 2750 mm
Dispositif anti-relevage	Pas obligatoire

Parachutes câble

Le bris éventuel de l'un ou des deux câbles de levage de la porte sectionnelle peut provoquer une situation dangereuse. Afin de réduire tout risque de rupture de câble, Loading Systems utilise des câbles six fois surdimensionnés. Le risque de rupture simultanée des deux câbles est donc impossible. Nous recommandons pourtant de toujours utiliser des parachutes câble supplémentaire afin d'assurer un très haut niveau de sécurité.

Barre palpeuse

La barre palpeuse surveille la partie inférieure de la porte sectionnelle et veille à ce que celle-ci s'arrête automatiquement et revienne en arrière si quelque chose ou quelqu'un se trouve sous la porte. Tout dommage matériel ou toute blessure inutile sont ainsi évités. La barre palpeuse peut être utilisée comme mesure de sécurité supplémentaire sur les portes sectionnelles à commande électrique.



Protection anti pince-doigts

Grâce à la protection anti pince-doigts, il est impossible de se coincer les doigts entre les panneaux à l'ouverture ou à la fermeture de la porte. La protection anti pince-doigts est également obligatoire selon les normes CE sur les portes sectionnelles jusqu'à une hauteur de 2750 mm (hauteur de charnière du segment supérieur). Pour les portes sectionnelles plus hautes, la protection anti-pince doigts n'est pas obligatoire, mais elle offre une protection supplémentaire. La protection anti-pince doigts est possible sur toutes les portes sectionnelles de Loading Systems. Ainsi, vous avez le choix.

Dispositif anti-levage et anti-effraction

Grâce au dispositif anti-levage et anti-effraction de Loading Systems, la porte basculante est verrouillée automatiquement si la porte est fermée. Les personnes indésirables ne risquent pas de pénétrer dans votre bâtiment par la porte basculante. Le dispositif anti-levage est une sécurité mécanique. Même en cas de coupure

de courant, la porte est donc protégée contre toute ouverture non désirée. Si la porte est fermée, celle-ci est immédiatement verrouillée automatiquement par le dispositif anti-levage.

Les ressorts à torsion et les câbles de levage

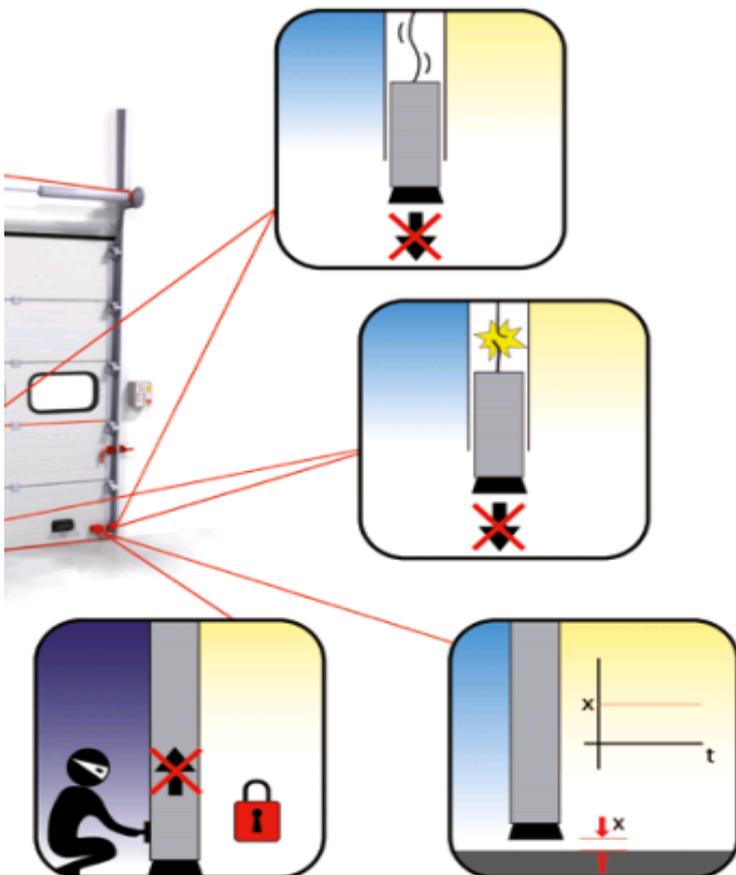
Les portes sectionnelles de Loading Systems sont dotées de ressorts à torsion en acier et de câbles de levage en acier pour l'ouverture, le maintien de la porte ouverte et la fermeture de la porte sectionnelle. Les ressorts à torsion sont de haute qualité et durables en utilisation. Ils sont galvanisés à chaud, revêtus d'un revêtement poudré et huilés à la livraison. Pour les portes sectionnelles à usage fréquent, des ressorts spéciaux sont livrés. Les câbles de levage sont six fois surdimensionnés pour plus de sécurité.

Sécurité du moteur à l'aide d'un relais thermique

Les moteurs qui sont utilisés pour les portes sectionnelles à commande électrique sont dotés en standard d'une protection thermique. Toute surchauffe du moteur et tout dommage à la porte sont ainsi évités si la porte devait, par exemple, être bloquée à l'ouverture.

Ajustement automatique en bas

Tous les moteurs de Loading Systems dotés de fins de course électriques peuvent être livrés avec un ajustement automatique de fin de course basse. La porte sectionnelle s'autocorrige alors automatiquement lorsqu'elle n'arrive plus à s'arrêter, même en fin de course, en raison d'un relâchement de câble. Le réglage n'est donc plus nécessaire.



Opter pour Loading Systems, c'est opter pour la sécurité



En fonction du type de fermeture souhaité et des flux logistiques prévus, Loading Systems vous conseille toujours la meilleure solution.

Réglementation et prescriptions

Les prescriptions relatives à la résistance au feu des constructions sont établies dans la réglementation incendie pour les bâtiments et dans les exigences des pompiers et des assureurs. En fonction de ces exigences, Loading Systems vous propose la meilleure solution.

Les portes coupe-feu de Loading Systems sont notamment utilisées dans les situations suivantes :

- Compartimentage des halls industriels, espaces d'exposition, immeubles à bureaux.
- Sur les sites où sont entreposées ou traitées des substances inflammables et dangereuses pour l'environnement.
- Pour la sécurité des personnes en cas de situations présentant un danger d'incendie, par exemple dans les bâtiments publics, ascenseurs, caves, centres de soins, centres commerciaux, etc.



Les points d'attention sont notamment :

- Quelle résistance au feu utiliser, par exemple 60, 90, 120 ou 240 minutes ?
- Quelles normes appliquer ?
- Faut-il prévoir des possibilités de fuite ?
- Les portes doivent-elles être actionnées électriquement ?
- Faut-il utiliser une protection anti-explosion ?

- En cas de conditions présentant un danger d'explosion.
- En guise de prévention contre le confinement.
- Dans les industries chimiques, les ateliers de peinture par pulvérisation, le secteur de traitement du bois et du papier, les entrepôts, etc.



Durabilité et entretien

Les matériaux et la finition de haute qualité des portes coupe-feu de Loading Systems garantissent une sécurité optimale et un entretien minimum.

Qualité et sécurité

Les portes coupe-feu de Loading Systems satisfont à toutes les normes européennes en matière de résistance au feu (NEN 6069 et NEN-EN 1634-1) et de sécurité (marquage CE) : une garantie de qualité et de sécurité. Cela signifie que chaque porte coupe-feu de Loading Systems est dotée de manière standard de nombreux dispositifs de sécurité.

Un sentiment de sécurité : la porte coupe-feu de Loading Systems prévient des situations dangereuses qui peuvent entraîner tant des blessures corporelles que des dommages matériels à vos marchandises.

Fonctionnalité et facilité d'utilisation

Chaque porte coupe-feu de Loading Systems est conçue pour intégrer parfaitement, avec une facilité d'utilisation maximale, vos processus logistiques internes et externes.

Solutions spécifiques au client

Chaque situation est différente, c'est pourquoi nous vous proposons un grand choix de modèles, de finitions, de systèmes de commande, de possibilités d'encastrement et autres options. Nous sommes ainsi parfaitement en mesure de créer la solution qui correspond spécifiquement à votre situation. Une facilité d'utilisation et une sécurité optimale demeurent les principes de départ les plus importants. Il faut en outre tenir compte des aspects architecturaux du bâtiment.

5.1 691 porte sectionnelle coupe-feu



La porte sectionnelle coupe-feu 691 convient pour l'intérieur et l'extérieur.

5.2 692 volet mécanique coupe-feu



Les volets mécaniques coupe-feu 692 conviennent parfaitement aux situations présentant un espace de montage limité ou des restrictions à respecter pour le poids maximal admissible. Ils servent de portes de sas coupe-feu et conviennent aux grandes baies. Les volets mécaniques coupe-feu ne sont pas destinés à un usage quotidien et s'utilisent uniquement pour des situations intérieures.

